



Miljöredovisning 2009

Prologs affärsidé är att distribuera tidningar, tidskrifter, tryckta annonsprodukter och annat gods till företag och hushåll i Mälardalen.

Prologs huvuduppgift är distributionen av morgontidningar. Tanken är att använda resurser och infrastruktur, som används för morgontidningsdistribution även till annan verksamhet.

Verksamheten bedrivs i fyra affärsområden som marknadsförs under egna namn:

Prolog Tidningsdistribution

Prolog Effekt (distribution av annonsprodukter – DR)

Prolog På Väg (transporttjänster)

Prolog Optimal, konsultverksamhet inom rutt optimering

Prolog har egen personal i fyra områden/regioner. Dessa är Norrtälje, Södermanland, Västmanland och Örebro. Totalt finns cirka 1000 anställda som omsätter cirka 319 MSEK.

Prolog ägs av Promedia AB (60%) som ger ut cirka 15 titlar och EskilstunaKuriren AB (40%) som ger ut fyra titlar.

Prolog KB är miljöcertifierat enligt ISO 14001:2004 från den 23 november 2009. För region Norrtälje är certifieringsdatumet 29 januari 2007. Miljöledningssystemet används för att organisera och utveckla verksamhetens miljöarbete. Systemet revideras internt och externt en gång vardera under ett år. Extern revisor är Stefan Jobs, Semko-Intertek AB.

Betydande miljöaspekter utgörs främst av de utsläpp som transportererna medför. Totalt kördes 880 331 (821.281) mil för att dela ut tidningar i Prologs områden. Transportarbetet i sig, förarens körsätt och budfordonens miljöprestanda påverkar utsläpp till både luft, vatten och mark. Det enskilt största utsläppet är koldioxid och dess klimatpåverkan. Den totala mängden koldioxidutsläpp uppgick till 2 507 743 (2.103.384) kilo totalt. Det innebär ett utsläpp på 325,9 (254,12) CO₂ per kilometer.

Siffror inom parentes är summa utan åkeriet PåVäg.

Övriga transporter som köps in av Prolog bevakas miljömässigt genom leverantörsbedömningar av åkerier och fraktföretag.

Direkta miljöaspekter är också däck och kemi. För att bevaka inköpen av dessa sätts miljökrav och görs leverantörsbedömningar. Mängden kemi minimeras och alla däck är fria från HA-oljor i slitbanorna. Aktuella datasäkerhetsblad finns för alla kemiska produkter. Kemiska produkter förvaras i miljöskåp.

Som indirekt miljöaspekt räknar företaget också den kunskap om miljöfrågor som finns eller borde utvecklas inom företaget.

De viktigaste miljömålen som bearbetats under 2009 har varit följande:

Elektronisk budbok

Under 2009 har Prolog genomfört ett test av digitala budböcker. Det är ett delprojekt i upphandling av nytt distributionssystem. Testet av digitala budböcker har gjorts i Avesta och resultatet är så bra att det kommer att införas digitala budböcker på samtliga distrikt i Prolog. Det minskar miljöbelastningen då åtgången av papper och lasertoner minskar radikalt.

Upprättande av nyckeltal fordon

Under året har Prolog upprättat system och rutiner för mätning av nyckeltal gällande budfordon. Statistik som kan tas fram är bland annat följande: Liter per mil – diesel respektive bensin, drivmedel – kronor per mil, däck – krona per mil, servicekostnad – per mil med mera. Statistiken kan tas fram för hela vagnparken, per region, per ort eller per bil.

Leverantörsbedömningar

Via regelbundna leverantörsbedömningar styr vi mot lägsta möjliga miljöbelastning för övriga miljöaspekter. Prioriterat område för leverantörsbedömningar är transporter.

Eco Driving

Prolog har beslutat att samtliga chaufförer som kör våra distributionsbilar ska genomgå utbildning i Eco Driving. Utbildningarna kommer att genomföras under en femårsperiod och ge en besparing på minst 6,8 % på drivmedelsförbrukningen. Det medför en minskning av utsläppen på motsvarande nivå.

Avfallssortering

Prolog har under året byggt upp en fungerande avfallssortering på samtliga regioner.

Utbildning

Utbildning har en central del i Prologs miljöarbete. Som en del av införandet av miljöledningssystemet ISO 14001 har under året all personal genomgått en grundläggande miljöutbildning.

Framtid

Focus för framtiden ligger på att hitta fordon som passar vår verksamhet som drivs med alternativa bränslen eller är rejält snålare med utsläpp jämfört med dagens fordon.

Januari 2010
Prolog KB
Magnus Nyqvist
Miljösamordnare

